



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE SAN MARTINO CORSE titolare della licenza n. **70141** in corso di validità, con sede **Via Val di Roda – SAN MARTINO DI CASTROZZA** Tel. **338 7804630**, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **46° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**
DATA DI SVOLGIMENTO **19/20 GIUGNO 2026 ZONA 4°**
TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA ____
VALIDITA' Coppa Rally di Zona

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA
SI / NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	PORTALE ACI	MERC. 20/05/26	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)	PORTALE ACI	VEN. 12/06/26	20:00
Road Book			
Distribuzione	HOTEL SAVOIA Via Passo Rolle, 233 – S. MARTINO DI CASTROZZA	MERC. 17/06/26	17:00/20:30
Ricognizioni			
Con vetture di serie	P.S. 2/5 – 3/6 – 4/7:	GIOV. 18/06/26	08:30/12:30
		GIOV. 18/06/26	13:30/17:30
	Shakedown:	GIOV. 18/06/26	18:30/20:00
	S.P.S. 1:	GIOV. 18/06/26	18:30/22:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	HOTEL SAVOIA Via Passo Rolle, 233 – S. MARTINO DI CASTROZZA	MERC. 17/06/26	17:00/20:30



SPORT
 Direzione per il Turismo Automobilistico

ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari GIOV. 18/06/26 14:30/20:00
VEN. 19/06/26 06:30/08:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi GIOV. 18/06/26 18:00

Verifiche sportive ante-gara HOTEL SAVOIA GIOV. 18/06/26 18:30/21:00
VEN. 19/06/26 08:00/12:00

Verifiche tecniche ante-gara PARCO ASSISTENZA GIOV. 18/06/26 19:00/21:30
VEN. 19/06/26 08:30/12:30

Shakedown Loc. Camoi - SAN MARTINO DI CASTROZZA
 Gruppi RC1N/RC2N/RC3N/RGT VEN. 19/06/26 09:30/11:30
 Gruppi RC4N/RC5N/RC6N VEN. 19/06/26 12:00/16:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi VEN. 19/06/26 15:30

Briefing (Indicare modalità. Rif. Appendice IV alla NG) Scritto, pubblicato nell'albo ufficiale di gara

Partenza

Parco Partenza Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento

Partenza 1° Giornata Via Laghetto – S.MARTINO DI C. VEN. 19/06/26 19:52

2° Giornata Via Laghetto – S.MARTINO DI C. SAB. 20/06/26 08:15

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): SAB. 20/06/26 00:00

Arrivo 1°Giornata Via Laghetto – S.MARTINO DI C. VEN. 19/06/26 20:12

2°Giornata Via Passo Rolle–S.MARTINO DI C.SAB. 20/06/26 18:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica SAB. 20/06/26 18:15

Verifiche tecniche post-gara Sede VV.FF – Via Laghetto – S.MARTINO DI C. SAB. 20/06/26 18:50

Pubblicazione Classifiche ALBO DI GARA SAB. 20/06/26 20:15

Premiazione (Sub Judice) PEDANA DI ARRIVO SAB. 20/06/26 18:40

Direzione e Segreteria di gara

HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233 GIOV. 18/06/26 17:30/21:30

SAN MARTINO DI CASTROZZA VEN. 19/06/26 08:00/24:00

SAB. 20/06/26 07:45/21:00

Sala Stampa

HOTEL SAVOIA – Via Passo Rolle, 233 GIOV. 18/06/26 18:30/21:30

SAN MARTINO DI CASTROZZA VEN. 19/06/26 08:00/24:00

SAB. 20/06/26 07:45/21:00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

Albo Ufficiale di gara

App Sportity, Password: SMART2026 e www.rallysanmartino.com

Parco chiuso (ubicazione)

HOTEL MAJESTIC DOLOMITI

Via Passo Rolle – SAN MARTINO DI CASTROZZA



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

NARDI MASSIMO (CSN) Lic. n. 204175

GIAMPICCOLO ANDREA Lic. n. 30831

EMER MAURIZIO Lic. n. 45218

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE Lic. n. 336067

Direttore di Gara aggiunto

ROBASSA WALTER Lic. n. 21882

Commissari Tecnici

PUGLIA SAVERIO (CTN) Lic. n. 446495

STEFANI LUIGI Lic. n. 222202

ZABOT ENZO Lic. n. 29909

CHELLINI FRANCESCO Lic. n. 82903

DORETTO NELLO Lic. n. 31680

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **COLLE CORA** Lic. n. 23074

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **ROSSO RENZO** Lic. n. 17385

Giudici di Merito (Uff. di gara) **GAZZETTA ALESSANDRO** Lic. n. 23684

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **BENFATTI STEFANO** Lic. n. 75201

Medico di Gara **LANA ANDREA** Lic. n. 453750

Segretaria/o di Manifestazione **BARBA ELENA** Lic. n. 76841

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **FABRIS ELISABETTA** Lic. n. 201550

Verificatori Sportivi

BALDISSEROTTO LUCIA Lic. n. 304701 **CELENTIN RENATO** Lic. n. 373214

DE MARCO ALICE Lic. n. 425140 **ZAMAI LUIGI** Lic. n. 448107

Verificatori Tecnici

ACCO LINO Lic. n. 339434 **DE GRANDI BRUNO** Lic. n. 337434

BOSCHETTO FABIO Lic. n. 36599 **CORSO MAURO** Lic. n. 122698

GAZZETTA ALESSANDRO Lic. n. 23684

Apripista

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Supervisore

BRUNELLO DEMITRI

Lic. n. 459600

Servizio di Cronometraggio curato da

Capo Servizio di cronometraggio

Compilatore delle classifiche

Fi.Cr.

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA



ACI - RPG 2026 CRZ E FINALE NAZIONALE

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VENETO, LOMBARDIA, EMILIA ROMAGNA, FRIULI, TRENTINO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

VIGILI DEL FUOCO SAN MARTINO

RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

CARLO RAGOGNA - TESSERA GIORNALISTA 84826

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SAN MARTINO DI CASTROZZA**

Località di arrivo **SAN MARTINO DI CASTROZZA**

Province interessate dal percorso di gara **TRENTO**

Lunghezza totale del percorso Km. **331,24** Numero dei Controlli Orari **18**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **73,43** Numero delle Prove Speciali **7**

Ripetizione Prove Speciali **1x1 passaggio e 3x2 passaggi.**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

(medesimo percorso del 2025 ma con prove speciali accorciate)

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 KM. - RICHIESTO COLLAUDO**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **MERC. 20/05/26** **08:00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 – N1 – N2 - A0– A5– A6 – K10 Racing Start – Racing Start Plus - Rally 5 – Rally5/R1– Rally 5 Ibride – Rally 5 Naz. – Rally 6 Naz.	680	385
N3 - A7- Super 1600 – R3 – R3D - Rally4 – Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 – K11 – N4 – Rally 3 - R4 – SUPER 2000 – RGT – Step2 Naz. /N5 NAZ.	830	460
Rally2/R5	1080	585
WRC/WRC PLUS	1120	606

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare **comporterà** il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

~~I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.~~

~~Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:~~

- ~~-in caso di partecipazione all'evento sopracitato.~~
- ~~-in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.~~
- ~~-in caso di annullamento della relativa gara.~~

3.5.3) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

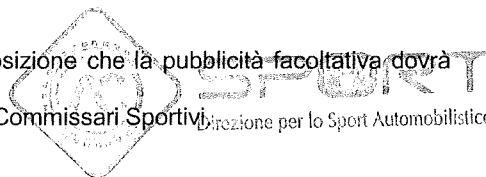
SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi, Direzione per lo Sport Automobilistico



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti-deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumé delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni: **max 70 km/h salvo ulteriori restrizioni imposte dal Codice della Strada e da segnaletica in loco.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50,00€ più IVA.**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **Km. 2,22** caratteristiche del percorso: Il seguente tratto di strada **SAN MARTINO DI CASTROZZA – Da SS.50 a Via Val di Roda**, sarà messo a disposizione dei concorrenti, **secondo gli orari e la suddivisione indicata all'Art.1, con un massimo di 5 passaggi** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Importo a carico dei partecipanti **€ 155,00 + Iva**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

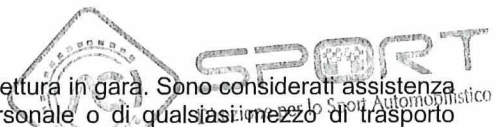
4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.



Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7 Pneumatici

Regolamentazione Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**)

Elenco Fornitori Designati L'ACI pubblica regolarmente nei Regolamenti Particolari di Gara (RPG) l'elenco dei fornitori di pneumatici designati per il Campionato di riferimento. Tale elenco è vincolante per l'evento regolamentato dall'RPG stesso.

Campionato Fornitori di Pneumatici (**Tyres Suppliers**). La partecipazione al Campionato Fornitori è riservata esclusivamente alle entità legali inserite nell'elenco dei fornitori designati.

Assegnazione Punteggio: Ogni fornitore può acquisire punti attraverso le due migliori vetture di classe Rally2 equipaggiate con i propri pneumatici nella classifica finale di CRZ.

Requisiti Vetture: Le vetture devono aver ottenuto la regolare qualificazione alla finale.

Trasparenza: Ulteriori vetture equipaggiate dal medesimo fornitore (oltre le prime due meglio classificate) saranno considerate trasparenti: non acquisiranno punti né ne sottrarranno agli altri concorrenti.

Diritti d'Immagine e Obblighi dei Concorrenti

Publicità: I fornitori inseriti nell'elenco designato (**MICHELIN, PIRELLI, DUNLOP, MRF, HANKOOK**) hanno la facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato che utilizzino i rispettivi pneumatici. ACI Sport si riserva il diritto di apportare modifiche all'elenco dei Costruttori di pneumatici iscritti al Campionato in qualsiasi momento. I fornitori non inseriti in tale elenco non godono della facoltà di pubblicizzare i propri marchi sulle vetture iscritte alla gara o al Campionato; la violazione di tale norma comporterà la **squalifica dalla gara e dal Campionato**, oltre a un'ammenda fino a € **10.000,00** inflitta dai Commissari Sportivi al Concorrente.

Esclusione dai Punti: I concorrenti che utilizzeranno pneumatici di fornitori non presenti nell'elenco designato non acquisiranno punti per il Campionato e perderanno contestualmente ogni priorità di partenza garantita dall'iscrizione allo stesso.

Dichiarazione Marca: Ogni conduttore è tenuto a dichiarare formalmente, in sede di verifiche amministrative della finale CRZ, la marca di pneumatici che intende utilizzare. Tale dichiarazione sarà vincolante per l'assegnazione dei punti nella classifica Fornitori.

Tutti i concorrenti, all'uscita del CO di partenza nel caso la prima PS non sia preceduta dal Parco assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza o di ogni Remote service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere appendice 1) anche i codici già indicati in precedenza.

Per coloro che intendono acquisire punteggio ai fini della qualificazione alla Finale e per tutti i finalisti si ribadisce che la scelta degli pneumatici è libera per quanto concerne mescola e quantità, a condizione che la marca utilizzata sia inclusa nell'elenco dei fornitori designati per il Campionato.

I Commissari Tecnici potranno verificare in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi di identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I concorrenti ai quali fossero contestati errori o discrepanze saranno sanzionati dal Collegio dei Commissari Sportivi che potrà decidere fino alla esclusione dal rally.

Gli pneumatici in uso nello shake down non sono da registrare e sono liberi.

4.8) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.9 Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Previsto incolonnamento al CO "0" 15 minuti prima dell'orario teorico individuale

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS (UTC +2)**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PIAZZALE HOTEL MAJESTIC DOLOMITI - SAN MARTINO DI CASTROZZA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà/sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: **Vedere NG e RDS CRZ e FINALE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS CRZ e FINALE

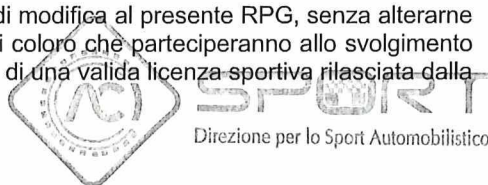
10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.



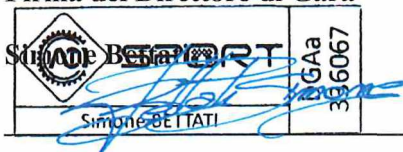
Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni

dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara


Simone BERTATTI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

San Martino Corse
Il Presidente
Cristian Marin

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)



Firmato digitalmente da:
Avi Marco
Firmato il 15/04/2026 18:32
Seriale Certificato: 6069323
Valido dal 15/04/2026 al 15/04/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
46° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**

da svolgersi in data 19/20 GIUGNO 2026

approvato in data 29/4/26 con numero di approvazione RM/ 37 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE GENERALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.**

Marco Ferrari



PROCEDURE SPECIFICHE – S.P.S.1 “SAN MARTINO CITTADINA”

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nel Centro Cittadino di San Martino di Castrozza.

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di m. 30, una parte centrale ad anello con rallentamenti artificiali della lunghezza di Km. 1,35 da percorrere due volte, ed un percorso di uscita di Km. 0,24 composto dalla prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 2,97.

Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O. 0 – San Martino – "ASS" Out sarà pubblicato secondo programma; l'ordine di partenza delle vetture non sarà quello progressivo numerico e sarà redatto in funzione delle esigenze di promozione dell'evento solo dopo il termine delle verifiche ante gara. L'intervallo tra le vetture non sarà costante. L'ordine e l'intervallo tra le vetture reale sarà indicato unicamente nell'Ordine di Partenza pubblicato secondo Art.1.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero.

La partenza in anticipo è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al Riordino notturno.

Il settore 2 pertanto è compreso fra il Controllo Stop della S.P.S. 1 "San Martino Cittadina" ed il C.O.1a – San Martino "R" IN.

Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte diverso da due sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di San Martino e successivamente al Parco Assistenza A, dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1a, 1b e 1c;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se il Direttore di Gara dovesse ritenere il peggior tempo decisamente potrà assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;

Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H all'ISC. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara assegnerà all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.



TABELLA TEMPI E DISTANZE



Sez.	Sett.	C.O.	P.S.	Località	Distanze			Tempi		Media
					Km P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc		
Venerdì 19 giugno					Alba 5:21, Tramonto 21:08					
				Km a ZR1	2,97	5,45	8,42			
				0 S. Martino "ASS" OUT					19.52	
1	1	1	1	S. Martino di Castrozza "Start"		0,90	0,90	0.05	19.57	10,80
				1 S.P.S. "SMart Cittadina"	2,97			0.03	20.00	
				2 1a S. Martino "R" IN		1,83	4,80	0.12	20.12	24,00
Riordino A (1ª sezione)										
Sabato 20 giugno					Alba 5:21, Tramonto 21:08					
				3 1b S. Martino "R" OUT		0,13	0,13		8.15	
				4 1c S. Martino "ASS" IN		0,39	0,39	0.04	8.19	5,85
Assistenza A					2,97	3,25	6,22	0.30		
				5 1d S. Martino "ASS" OUT		1,43	1,43		8.49	
				ZR1 Via Laghetto - Refuelling						
				Km a ZR2	26,64	102,55	129,19			
2	6	2	2	Ponte delle Stue		53,70	53,70	1.18	10.07	41,31
				2 P.S. "Manghen"	13,89			0.03	10.10	
				7 3 Loc. Telvagola		41,26	55,15	1.16	11.26	43,54
				3 P.S. "Val Malene"	12,75			0.03	11.29	
				ZR2 Canal San Bovo - Refuelling						
				Km a ZR3	8,59	24,90	33,49			
				8 4 Lausen - Val de Lach		10,77	23,52	0.36	12.05	39,20
				4 P.S. "Gobbera"	8,59			0.03	12.08	
				9 4a Mezzano Stadio "R" IN		2,63	11,22	0.17	12.25	39,60
Riordino B								0.30		
				10 4b Mezzano Stadio "R" OUT		0,11	0,11		12.55	
				11 4c S. Martino "ASS" IN		17,55	17,55	0.35	13.30	30,09
Assistenza B					35,23	127,45	162,68	0.30		
				12 4d S. Martino "ASS" OUT		1,43	1,43		14.00	
				ZR3 Via Laghetto - Refuelling						
				Km a ZR4	26,64	102,55	129,19			
3	13	5	5	Ponte delle Stue		53,70	53,70	1.18	15.18	41,31
				5 P.S. "Manghen"	13,89			0.03	15.21	
				14 6 Loc. Telvagola		41,26	55,15	1.16	16.37	43,54
				6 P.S. "Val Malene"	12,75			0.03	16.40	
				ZR4 Canal San Bovo - Refuelling						
				Km a "Arrivo"	8,59	22,36	30,95			
				15 7 Lausen - Val de Lach		10,77	23,52	0.36	17.16	39,20
				7 P.S. "Gobbera"	8,59			0.03	17.19	
				16 7a Mezzano Stadio "R" IN		2,63	11,22	0.17	17.36	39,60
Riordino C								0.20		
				17 7b Mezzano Stadio "R" OUT		0,11	0,11		17.56	
4	18	7c	7c	S. Martino di Castrozza "Arrivo"		17,21	17,21	0.34	18.30	30,37
				"Arrivo"	35,23	127,11	162,34			
Generale					Km	21,87 % di PS	73,43	257,81	331,24	



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **46° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**
Data **19/20 GIUGNO 2026** Validità **CRZ**
ORGANIZZATORE: **SAN MARTINO CORSE** Lic. n° **70141**

Si richiede di modificare l'art. 4 – **OBBLIGHI GENERALI** del presente RPG come segue:

4.2 Sicurezza dei conduttori: Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al 338 7804630 ed eseguendo la procedura dedicata sull'apparato di tracking.
4.3 Identificazione dell'equipaggio: L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il pilota, come pure il contenuto dell'auto. (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).
4.4 Ricognizioni: Gli orari di ricognizione delle Prove Speciali saranno quelli indicati nel programma. Nel corso delle pause sarà possibile percorrere la P.S. 4-7 Manghen in senso inverso.
Aggiungere: 4.9.1 Autonomia delle vetture: Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno Km.129,19 di percorso fra due RZ compreso un massimo di Km. 26,64 di prove speciali.

per i seguenti motivi:

4.1.1 Punzonatura Vetture: si chiede di poter integrare l'articolo per fornire ai concorrenti e conduttori informazioni rilevanti per effettuare la procedura in sicurezza.
4.2 Sicurezza dei conduttori: si chiede di poter modificare l'articolo per fornire ai concorrenti e conduttori un numero di contatto da chiamare in caso di ritiro.
4.3 Identificazione dell'equipaggio: come definito dal RPG tipo stesso, poiché in questa gara è autorizzato l'utilizzo di pellicole argentate o fumé con i limiti imposti dall'Allegato J al Codice Sportivo Internazionale, si chiede di poter integrare l'articolo come indicato.
4.4 Ricognizioni: specificare nel dettaglio le modalità delle ricognizioni
4.9.1 Autonomia delle vetture: per facilitare i concorrenti si chiede di poter ricordare l'autonomia che dovranno avere le vetture.

parere del Direttore di Gara:

per quanto di competenza il Direttore di Gara approva le richieste di modifica.



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **46° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**
Data **19/20 GIUGNO 2026** Validità **CRZ**
ORGANIZZATORE: **SAN MARTINO CORSE** Lic. n° **70141**

Si richiede di modificare l'art. 5 – **SVOLGIMENTO** del presente RPG come segue:

5.5 Parco chiuso di fine gara: Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a PIAZZALE HOTEL MAJESTIC DOLOMITI - SAN MARTINO DI CASTROZZA - ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso.
L'apertura sarà decretata dai Commissari Sportivi mediante apposito comunicato che verrà esposto all'albo ufficiale di gara online.

per i seguenti motivi:

Esplicitare, per comodità degli equipaggi, la metodologia di comunicazione dell'apertura del Parco Chiuso.

parere del Direttore di Gara:

per quanto di competenza il Direttore di Gara approva le richieste di modifica.

Firma del Direttore di Gara:

 **SPORT**
Simone BETTATI
336067

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

CONTRATTO ASSICURAZIONE 2026

ASSICURAZIONE RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E MANIFESTAZIONI
SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE E RCG

POLIZZA RCT N. 505756530 - POLIZZA RCA N. 530579238 E SEGUENTI

Denominazione gara:
46° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA

Data inizio:
19 GIUGNO 2026

Data fine:
20 GIUGNO 2026

ID Gara:
26032

Luogo di svolgimento:
PROVINCIA DI TRENTO

Organizzatore:
SAN MARTINO CORSE

Preso atto delle condizioni di polizza n.505756530 e 530579238 pubblicate sul sito
www.acisport.it assicurazioni-organizzatori/2026

L'organizzatore
SAN MARTINO CORSE

(timbro e firma del legale rappresentante)

SAN MARTINO DI CASTROZZA, 28 APRILE 2026

(luogo e data)

